



# TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.V.V. nv

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 0550 SUZUKI BALENO break

### SAMENSTELLING :

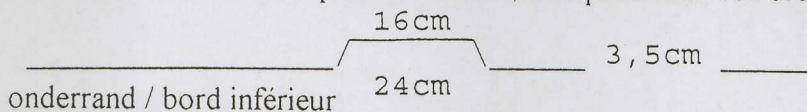
- 1 trekhaak ref. 0550 1 veiligheidsschakel (800053) (\*)
- 1 bolstang T43M of T35 escamotable (\*)  
of zweehouder met bolflens 50T (\*)
- 4 bouten M12- 40 (\*)
- 13 bouten met moeren M10-30 (A-B-C)
- 6 rondsels 60/25-12 (C)
- 1 rondsels 40-12-2 (A)
- 2 monteerstukken -g (B)
- 13 borgrondsels 10mm. (A-B-C)
- 4 borgrondsels 12mm. (\*)

### COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 0550 1 anneau de sécurité (800053) (\*)
- 1 tige-rotule T43M ou T35 escamotable (\*)  
ou support-équerre + boule 50T (\*)
- 4 boulons M12- 40 (\*)
- 13 boulons avec écrous M10-30 (A-B-C)
- 6 rondelles 60/25-12 (C)
- 1 rondelle 40-12-2 (A)
- 2 pièces de montage -g (B)
- 13 rondelles de sûreté 10mm. (A-B-C)
- 4 rondelles de sûreté 12mm. (\*)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1. Vloerbekleding achteraan in laadruimte losmaken en de opvulstukken achteraan demonteren. De uitlaat aan de ophangrubbers losmaken.
2. Midden onderaan achterbumper een stukje wegsnijden van 3,5cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 24cm. op de onderrand, uitlopend naar een breedte van 16cm. op de diepte van 3,5cm.



onderrand / bord inférieur

3. Trekhaak plaatsen met (A) tegen rechter zijkant sleepoog, passend op de boring en (B) tegen de grondplaat, juist naast de chassisbalken. Bij (A) bout en rondsels plaatsen. (B) doorboren diam. 10,5mm.
4. Binnen de laadruimte de monteerstukken -g op de pas geboorde gaten leggen en de buitenvorm aftekenen op de plaatbedekking (geluidsisolatie). Deze laag volgens de afgetekende vorm wegsnijden.
5. De stukken -g op de gaten (B) nu definitief met bouten bevestigen. Via de laadruimte de gaten (C) eveneens doorboren, bouten inbrengen en rondsels onderaan de wagen bevestigen. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven.
6. Uitlaat, opvulstukken en grondbekleding terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

1. Détacher le revêtement à l'arrière dans le coffre. Démontez les pièces de remplissage à l'arrière et détacher l'échappement des caoutchoucs de suspension.
2. Couper une pièce suivant le croquis, au milieu en dessous du pare-chocs de 3,5cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 24cm. sur le bord inférieur, jusque 16cm. au profondeur de 3,5cm.
3. Positionner l'attelage avec (A) contre le côté droit de l'anneau de traction sur le forage et (B) contre la tôle de fond du coffre juste à côté des poutres de chassis. Mettre le boulon et rondelle au point (A) et forer les points (B) en diam. 10,5mm.
4. Mettre les pièces de montage -g dans le coffre sur les trous forés, copier la forme extérieure sur la couverture de la tôle (insonorisation) et couper cette couverture suivant la forme tracée.
5. Fixer les pièces de montage -g définitivement avec les boulons sur les trous (B). Forer les trous (C) via le coffre, boulonner et ajouter les rondelles en dessous du véhicule. Monter (\*) et bien serrer le tout.
6. Remettre l'échappement, les pièces de remplissage et le revêtement de fond du coffre.

Goedkeuringsnr. e4\*94/20\*0438\*00  
 N° d'homologation  
 valeur 'D' waarde 6,8  
 valeur 'S' waarde 75

